

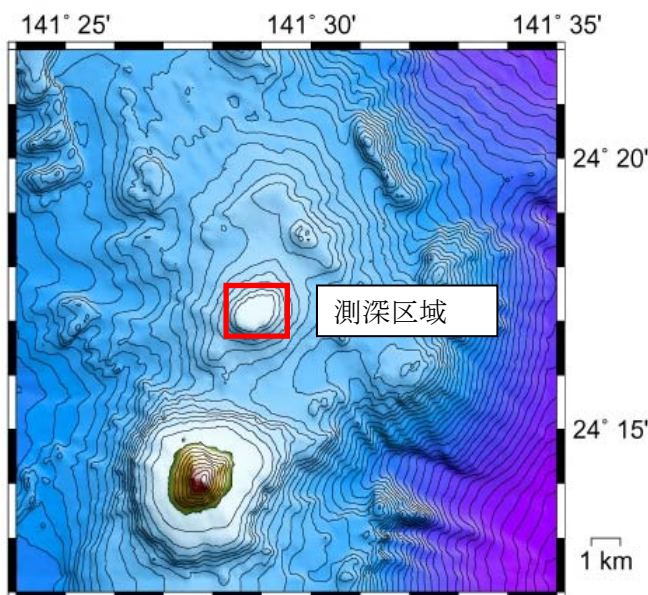
「福徳岡ノ場火山」2010 年噴火後の海底地形について Topography of Fukutoku-Okanoba volcano after the 2010 eruption

海上保安庁
Japan Coast Guard

海上保安庁では、2010 年 2 月 3 日に噴火した「福徳岡ノ場」における海底地形調査（第 1 図）を実施したので報告する。

本調査は、2010 年 3 月に測量船「昭洋」搭載の特殊搭載艇「マンボウⅡ（写真 1）」の音響測深機を用いて実施した。その結果、2005 年の海底地形調査において見出された 2 つの火口が南北方向に拡大し、連続的な火口群が形成されていることが判明した。また、山頂西方部において、新たに小さな火口が見つかった（第 2 図）。ただし、今回の噴火ではこの山頂西方火口からの噴煙は確認されておらず、噴火前にはこの付近での変色水の活動が観測されていることから、今回の噴火で形成されたものではない可能性が有る。

なお、今回の噴火前には、2009 年 12 月ごろから変色水の色調が濃く、また変色水の分布海域も大きくなってきていることが観測されていた（写真 2）。2010 年 5 月現在、変色水の様子は噴火時とほぼ同じ状態を保っており、依然高い活動度を保っていると考えられる。

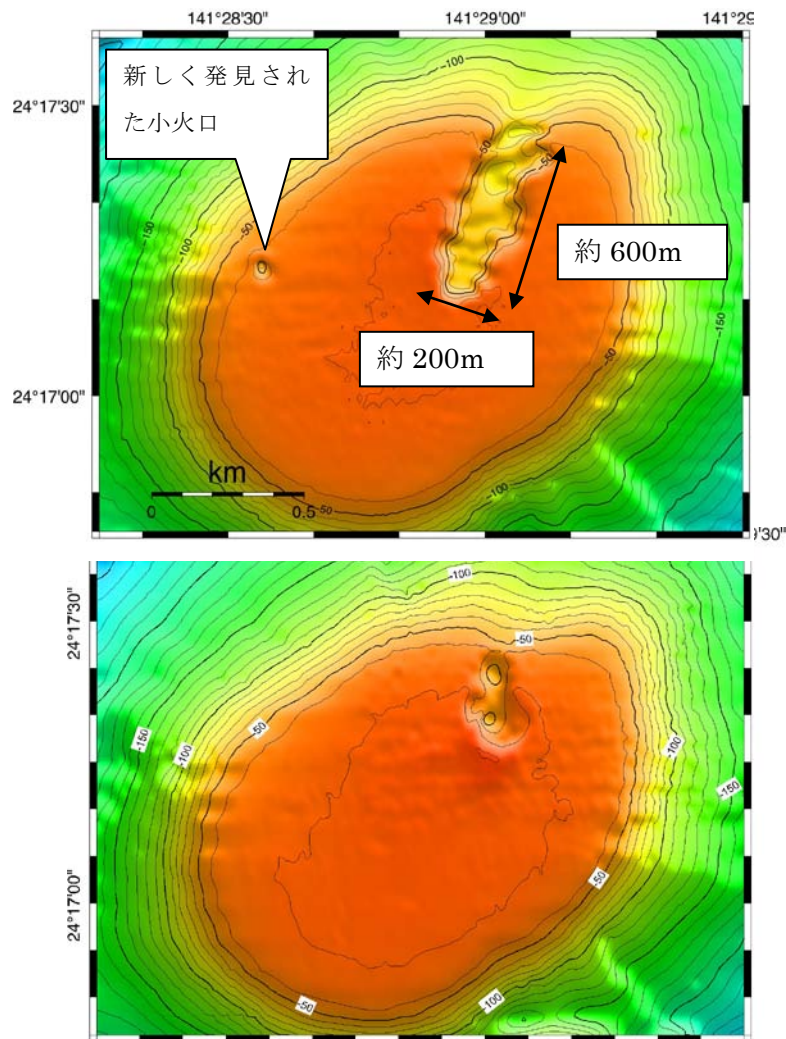


第 1 図 福徳岡ノ場付近の海底地形
Fig. 1 Topography around Fukutoku-Okanoba volcano



写真 1 「昭洋」搭載の「マンボウⅡ」。海底火山付近など危険海域では、無人プログラミング航行が可能。

Photo. 1 “Manbo II” on “Shoyo” has an autonomous navigation system for dangerous sea area near active submarine volcano.



第2図 2010年（上）と2005年（下）の海底地形の比較。北東側の大きな火口は、いくつかの火口が連なっており、全体で長さ約600m、幅約200m、最深部は約86m、比高約-60m。西側の小さな火口は、直径約70m、最深部は約76m、比高約-40m。火口が大きくなっていることから、噴火の規模としては前回（2005年）より大きかったと考えられる。

Fig. 2 Topography of Fukutoku-Okanoba volcano in 2010 (upper) and 2005 (lower). The northeast large crater is composed of some craters and 600 meters in length, 200 meters in width, 86 meters in depth, and -60 meters in elevation. The west small crater is 70 meters in diameter, 76 meters in depth, and -40 meters in elevation. The scale of the 2010 eruption would be larger than the 2005 eruption because the crater is expanded.

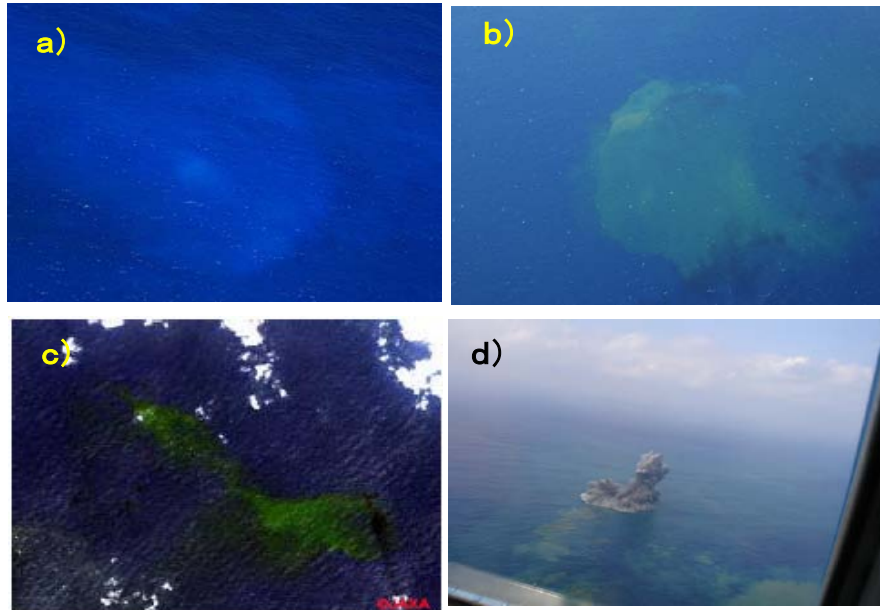


写真2 2009年6月から2010年2月にかけての変色水の様子。a) 2009年6月。白味がかっており、湧出量も多くない。航空機より撮影。b) 2009年12月。緑色が強くなり、湧出の勢いも強くなっている。航空機より撮影。c) 2010年1月。濃い緑色になり、分布面積も広い。ALOSより撮影。d) 2010年2月。茶色の変色水が広範囲に湧出している。航空機より撮影。

Photo. 2 The discolored water at Fukutoku-Okanoba volcano between June in 2009 and February in 2010. a)

White and very weak discolored water taken on June in 2009 from airplane. b) Green and weak discolored water taken on December in 2009 from airplane. c) Dark green and strong discolored water taken on January in 2010 by ALOS. d) Brown and wide discolored water taken on February in 2010 from airplane.