# 気象庁とXMLコンソーシアム「気象庁防災情報XML フォーマット」についての 第1回ご意見募集に対して寄せられたご意見及びその対応

- ※1 意見募集の期間(平成20年5月22日(木) ~ 平成20年6月20日(金))※2 公開の基準等
- ・事務局に寄せられたご意見については、質問の主旨に応じてまとめた。 質問内容については原文を活かしつつ、事務局にて編集している。
- ・個人が特定できる情報(氏名、住所、電話番号、メールアドレス)については割愛した。

## ご意見一(1)

·投稿者:(東京都 会社員)

ご意見 対応
まず、技術的な標準であるXMLにて、防災情報が記述されることの意義は大きいと思います。
ただし、XMLは、データ記述の自由度が高い技術ですが、あくまでも役割は書式を定義することです。大事なのは、中に記述されているデータです。
言い換えれば、価値の高いデータを明快な指針の元に有効に活用できることで、技術標準化がすすんでいるXMLフォーマットの有効性も際立つものと思います。データの活用法や実運用についても、より具体的にご記述くだされば、非常にありがたいです。

## ご意見一②

投稿者:(東京都 会社員)3名 対応 フォーマットのバージョン管理方針を明確にして欲しい。並列して複数のフォーマットで提 |供されるのか?また、バージョンアップに際しては、少なくとも数ヶ月の十分な準備期間 を確保して欲しい。 名前空間による識別を利用されていますが、名前空間の変更を伴うXMLフォーマット(ス キーマ含む)の更新の頻度や方法について、想定されるシナリオをお持ちであれば、お 教えください。(例:正式運用開始後、8年程度で見直し予定など)具体的な想定がない場 |合には、イメージだけでもかまいませんので、お教えください。また、更新がある場合、周 |知と十分な猶予期間をいただきたいです。 XMLスキーマの確定はいつごろを予定していますか。スキーマの運用・管理については いつごろ確定しますか。 |スキーマの運用・管理方法に対する考え方については、いただいたご意見等を踏まえつ また、anyやunionを使用した拡張、変更についてですが、XMLが柔軟な変更に耐える |つ、「気象庁防災情報XMLフォーマット(ドラフトVer0.9)」の「2. 3 XMLスキーマの管理・ |フォーマットであるがゆえに、混乱を招く元となるように見えます。変更後の電文を受信 しても、変更前に構築されたシステムに影響がでないつくりにするなど、ご配慮いただけ「運用」に整理いたしました。 ますよう、お願いいたします。 any, unionはどのようなケースでのみ使用する、要素の追加は末尾にするなどスキーマ を改訂・拡張してゆく際のガイドラインも示して欲しい |気象庁防災情報XMLフォーマットドラフト(2008/5/22版JAMXML Ver.0.1)に記載され |ている、「項目やコード値の追加や変更」、「急な観測点の追加など」と記載されておりま すが、変更可能なものに付きまして今後具体的な決定は行われるのでしょうか?また、 |変更周期等考えられておりますでしょうか? 気象庁防災情報XMLフォーマットドラフト(2008/5/22版JAMXML Ver.0.1)に記載され |ているスキーマにつきまして、急な観測点の追加などにも対応する旨の記載がございま すが、変更がある場合どのようにご通知いただけるのでしょうか?

## ご意見一③

•投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
p10 2.4 XMLスキーマの管理・運用	スキーマはシステム設計に使用していただくために公開するものであり、利用者側での
情報受信側システムはスキーマと突合せを行い、情報の妥当性検証を行うことを求める	妥当性検証を求めるものではありません。
のか?	

ご意見一④ ・投稿者·(東京都 会社員)(神奈川県 会社員)

ご意見	対応
緊急地震速報についてXML化されると、処理に時間がかかるようになりエンドューザー	
までの伝達が遅くなる。現行の電文とXMLを並行配信を希望する。	XML電文の提供開始後も、移行期間としてしばらくは現電文との並行配信を行う予定で
合、即時性か失われる場合も考えられます。この場合、圧縮して伝送するなどの対策か あります。が、その点、実運用に向けてのお考えをお教えください。 また、組み込み機器などの場合、XML文書のサイズが大きくなると、メモリを大量に消費	

ご意見一⑤・投稿者:(埼玉県 会社員)

· 技情有(均工宗 安性貝)	
ご意見	対応
資源の十分でない中小企業が移行できるかの検証が必要で、場合によっては援助が必	
要。	  ドニコレ版に対する帝国は早十四版リスノズいノトネ奴カレブいまたいし田います
要。 実運用まで含めた検証は充分に行われていくであろうが、本件普及のためにも、企業体	トラフト版に対する息兄は取入限取り込んでいるプラブしているだいと心います。 
力や人材の不足する中で、費用対効果にも厳しい目をもつ、中小企業の意見に最大限	

<mark>ご意見一⑥</mark> ・投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
提供された防災情報を配信事業者として配信する際の管理を目的に、配信事業者としてのシーケンス番号やタイムスタンプなどを付与したいと考えている。この防災情報XMLをサブツリーとして丸ごとくるむように自社のXMLに入れることを認めるまたは管理部を独自に利用できるようにして欲しい。	

<mark>ご意見一⑦</mark> ・投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
提供開始時期が対象分野、情報内容によって区々ですが端末でのマイグレーションはどのように想定しておくべきでしょうか。	当庁から提供する情報については、頂いた意見等をもとに提供時期をできるだけ統一する方向で調整中です。詳しくは「気象庁防災情報XMLフォーマット(ドラフトVer0.9)」の表1. 1をご覧ください。

## ご意見一⑧

•投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
本件のXMLデータへのアクセシビリティはどのように提供される予定でしょうか。(現行	現在と同じく気象業務支援センターを通じての配信を予定しております。なお、Webでの
電文と同様に気象業務支援センターを介して有償配信するのか、Web等で無償公開す	公開は今のところ未定です。
るのか、公開する場合その方法は?)	

ご意見一⑨・投稿者:(宮城県 会社員)

<u>"汉侗伯·(台观尔 云仙貝/</u>	
ご意見	対応
XMLで提供されるデータについてですが、注意報警報等の防災情報がメインだと思いますが、アメダス等の観測データはXML化して公開する予定はないのでしょうか?	XML化電文の予定は現在のところ表1.1に記載されているものであり、アメダスデータのXML化については未定です。

ご意見一⑩ •投稿者:(東京都 会社員)2名

ご意見	対応
コード辞書の書式についても、今回のXML化のように、標準化される予定はおありでしょうか。お教えください。また、Web上での公開を行うなど、入手性についても、ご配慮いただけると助かります。	コード辞書については、たとえば市町村を示す部分については全電文においてJISコードを用います。ただし、その他の多くのコードにおいては、各電文によって情報の性質が大きく異なるため、電文ごとのコード体系となるものもあります。
	1 1 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

## ご意見一①

·投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
XMLフォーマットの部分に対して天気図のグラフィックデータ(画像)への参照(URI)もあ	受け手側においてインターネットにつながる環境を必ずしも想定してはいないので、画像
れば良い。	データへの参照は行わない予定です。

ご意見一⑫・投稿者:(東京都 会社員)

ご意見	対応
気象庁電文の表示確認用にxHTML形式へ変更するスタイルシートと、xHTML自体で送信してもらう機能が必要です。	表示確認用の簡単なスタイルシートについては、利用例として年度末の完成版にサンプルを添付する予定ですが、他のソフトウェアへ組み込んで使うことなどを想定したものではありませんので、業務上の使用に対しての動作保証はできません。利用者の方々において、サンプルを参考に様々な実装をしていただければと考えています。

ご意見一(3) ·投稿者:(東京都 会社員)2名

ご意見	対応
表1.4.22 type.control/@Type属性についてです。 とりうる値が列挙されていますが、意味・用途が定義されていません。このような値は、 必要となった場合に、明確な意味や使い方と共に、定義された方がよいのではないで 発表表表1.4.1	「訂正」「遅延」「修正」については、ご指摘を踏まえ再検討した結果、10個の使い分けを 行う必要性が薄いという結論に至ったため、1つずつとしました。
方法が分らない。初期の実装が不要であれば、他の要素と同様に将来に追加する方針として欲しい。また、配信事業者が独自にフラグを設定できるようなものを用意して欲しい。	

ご意見一個 ・投稿者:(東京都 会社員)2名

1人10日 (大水町 五江兵/2日	
ご意見	対応
表1.4.22 type.HypoAreaCoordinate/@datum属性についてです。具体的な値としては、「日本測地系」と書かれていますが、これは、2002年の測量法改正後の測地系(JGD2000)を意味されているのでしょうか、それとも、旧来の世界測地系との誤差がある測地系を意味されているのでしょうか。	日本測地系の表記は旧日本測地系(Tokyo Datum)に基づいていることを示しています。
	基本的には世界測地系を使用しますが、地震津波関係電文で日本測地系を使用することがあり、その際はタグの属性に明記する予定です。

ご意見一(5) ・投稿者:(東京都 会社員)

対応
ArrivalTimeは地震波や津波などが発現する時刻を示しているものであり、意味は同じも
のと考えます。
また、"Arrival time"という用語自体は地震・津波ともに論文や英文等での使用頻度が
高いことから、利用することが適切であると考えております。