# 報告

# 規格化コヒーレント電力 NCP を用いた ドップラー気象レーダーの品質管理

山内 洋\*・鈴木 修\*\*

# 要 旨

ドップラー気象レーダー用の品質管理手法を提案し、その効果を実観測デー タで検証した.この手法は、激しい擾乱域におけるデータ欠落を抑えながら、 ノイズを効果的に除去できる.提案する手法は、受信系の熱雑音に相当するノ イズの強度(N<sub>0</sub>)を受信電力から差し引くとともに、N<sub>0</sub>に基づく信号対ノイ ズ比(SNR<sub>0</sub>)及び規格化コヒーレント電力(NCP)の両者がしきい値以下と なった場合に、該当するレンジビンのデータを無効値とするものである.この 手法を気象研究所のCバンド固体素子二重偏波ドップラー気象レーダーによ る実観測データに適用したところ、激しい擾乱域の気象エコーの多くを欠落さ せずに、気象エコーの無い領域のノイズ(二次エコー、太陽ノイズ、他無線局 からの干渉波)の多くを除去することができた.一方、この手法の限界として、 強い二次エコーが消え残る場合があることや、レーダーから遠方かつ風の鉛直 シアが強い領域では反射強度の弱い気象エコーが誤って除去される場合がある こと、が確認された.

1. はじめに

ドップラー気象レーダーは、電波を送信し、降 水粒子などの散乱体からの散乱波を受信する装置 である.送信から受信までの時間差を用いてレー ダーと散乱体間の距離を、受信波の強度を用いて 反射強度を、送信波と受信波の周波数のずれを用 いて散乱体のドップラー速度を、散乱体のドップ ラー速度が一様でない場合にそのばらつきの程度 として速度幅を、それぞれ求めることができる. 散乱体からの散乱波は、元となるレーダー送信波 と干渉性のある一送信波に対してコヒーレントな 一電波である.

一方、レーダーには送信波と干渉性の無い、イ

ンコヒーレントな電波も受信される.アンテナや 受信系の熱雑音に加え,他の無線局からの干渉 波,太陽からの電波(太陽ノイズ),レドーム水 膜や降水粒子からの放射などである.また,パル ス繰返し周期 T<sub>s</sub>で定まる最大探知距離よりも遠 方から返ってくる散乱波(二次エコー)について も,送信波にランダム位相変調(Joe *et al.*, 1997) を施している場合は,送信波に対してインコヒー レントな信号として受信される.この変調は,一 次エコー(最大探知距離内の散乱体からの散乱波) と二次エコーを区別する目的で,送信波の位相を パルスごとに変化させ,連続する送信パルス間の 干渉性を故意に下げるものである.

\*気象研究所気象衛星・観測システム研究部 \*\*観測部観測課観測システム運用室

これらのインコヒーレントな信号にも、利用価 値がある。例えば、太陽ノイズはレーダーの感度 や方位の調整(Darlington *et al.*, 2003; Arnott *et al.*, 2003)に、二次エコーは位相を補正することに より最大探知距離より遠方の散乱体の観測(Joe *et al.*, 1997)に、レドーム水膜や降水粒子からの 放射は降雨減衰の補正(Fabry, 2001; Thompson *et al.*, 2011)に利用できるなどである。

しかしながら、上述のような、送信波にインコ ヒーレントな信号は、散乱体の位置・強度・速度 を求めるドップラー気象レーダー本来の目的にと っては邪魔な存在である. それは、受信時刻・信 号強度・周波数のずれが実在する散乱体の位置・ 反射強度・ドップラー速度を表わさず、虚像の原 因となるからである. ドップラー気象レーダーの 観測においては、ドップラー速度を精度良く測る 必要性から従来型レーダーに較べてパルス繰返し 周期の短い、すなわち最大探知距離の短い観測条 件を用いるため、二次エコーが頻繁に混入し、そ の影響は時に深刻である(石原,2001).本報告 では、送信波に対するコヒーレンシーの低い信号 を「ノイズ」と呼ぶこととし、降水粒子などの散 乱体からのコヒーレンシーの高い信号を「シグナ ル」と呼ぶことにする. ただし, 降水粒子からの 散乱波であっても、レーダーの観測体積内にさま ざまなドップラー速度を持つ降水粒子が含まれて いる場合は、それら個々からの散乱波が合成され る結果、速度幅の広い、送信波とのコヒーレンシ ーが低い信号として受信される。このため、必ず しも「ノイズ=不要な信号」というわけではない ことには注意が必要である.

ノイズの影響を除去するには、ノイズの強度を 求めて受信信号から差し引くこと、及びノイズに 対するシグナルの強度の比*SNR*に応じてデータ を無効値とするなどの品質管理が必要である.ノ イズの強度が時間的に安定している場合は、ノイ ズの平均強度を受信信号から差し引き、さらにシ グナルの強度がノイズの変動幅以下であるデータ を無効値とすることでその影響を除去できる.例 えば、受信機の動作が安定しているならば、その 熱雑音はこの手法で除去できる.

ノイズの強度が時間的に変動する場合は、観測

のたびにその強度を動的に求める必要がある. こ のための手法として,信号のパワースペクトル から客観的に求める手法 (Hildebrand and Sekhon, 1974) や自己相関関数から求める手法 (Srivastava et al., 1979) が提案されている.他の無線局から の干渉波,太陽ノイズ,二次エコー,レドーム水 膜や降水粒子からの放射によるノイズの強度は時 間とともに大きく変化するので,それらの除去に は,こうした手法でノイズの強度を求める必要が ある.

しかしながらレーダーシステムによっては、信 号処理能力の制限などの理由で、ノイズの強度を 動的に求める上述の手法を採用することができ ず、ノイズを十分に除去できない「消え残り」の 問題、あるいは反対に残すべき気象エコーを誤っ て除去する「消し過ぎ」の問題に悩まされる.例 えば、気象研究所のCバンド固体素子二重偏波 ドップラー気象レーダー(以下 MRI-C レーダー と呼ぶ) では、Srivastava et al. (1979) の手法に 必要な3つの自己相関関数の内1つ(付録(A14) 式で定義される R<sub>2</sub>)が算出されないため、ノイ ズの強度を求められない. また気象庁の一般気象 ドップラーレーダーでは、SNR フィルター(小西 ほか、2009)と呼ばれる手法でノイズ除去を行っ ているが、シグナルがパワースペクトル上の特定 周波数領域に集中していることを仮定して SNR を算出しているため、風のシアの強い領域におけ る、速度幅の広いデータでは SNR が低く判定さ れ、気象エコーであっても除去される傾向にある. 防災上重要な監視対象であるメソサイクロンなど 激しい気象擾乱域は速度幅が広いことが多く、こ うしたデータ欠落は深刻な問題である.

本報告では、激しい擾乱域におけるデータ欠落 を抑えた、信号処理能力の限られたドップラー気 象レーダーに適用可能な品質管理手法を提案す る.続いて、この手法の実観測データへの適用結 果を示し、その効果と限界について考察する.

# 2. 提案する品質管理手法

ドップラー気象レーダーにおいて,受信信号の 時系列データからシグナルの平均信号強度や平均 ドップラー速度,速度幅などのモーメント値を求 める方式には大別して、パワースペクトルから求 める方式と、自己相関関数から求める方式の2つ がある.前者はスペクトラム空間で高度なデータ 処理が可能である点において、後者は少ない時系 列サンプル数でも安定して処理可能である点、及 び高速処理が可能な点においてメリットがある. MRI-C レーダーは、後者の方式を採用している. 気象庁の一般気象レーダーは、前者と後者の両方 の方式を切り替えられる仕組みになっているが、現状では前者の方式が用いられている.

本報告で提案する品質管理手法は,自己相関関数を用いる方式のドップラー気象レーダーに適用可能なものである.この方式によるモーメント値, ノイズ強度等の算出法を付録に示す.この方式の ドップラー気象レーダーでは,平均信号強度を求 めるために付録の(A12)式で定まる自己相関関数 $R_0$ (受信電力)を,また平均ドップラー速度 を求めるために付録の(A13)式で定まる遅れ1 の自己相関関数 $R_1$ を,それぞれ算出する.

 $R_{0} = R(0) = S_{t} + N_{t}$  (付録 A12)  $R_{1} = R(T_{s}) = S_{t} \exp(-\frac{\pi^{2}\sigma_{v}^{2}}{2v_{n}^{2}})\exp(-j\frac{\pi \bar{v}}{v_{n}})$ (付録 A13)

この2つの自己相関関数から、レーダー品質管 理情報の1つであり、ドップラー速度データの信 頼性を示す NCP(付録 A20 式)の算出が可能で

$$NCP = \frac{|R_1|}{R_0} = \frac{SNR}{SNR+1} \exp(-\frac{\pi^2 \sigma_v^2}{2v_n^2})$$
(\(\frac{\phi}{B} A20\))

ある.

しかしながら, MRI-C レーダーのように遅れ 2 の自己相関関数  $R_2$  (付録 A14 式) を算出してい ない場合は, 付録の (A18) 式で定まるノイズ強 度  $N_t$  (あるいは *SNR*) は算出できない.

NCP は、受信信号全体における、送信波に対してコヒーレントな信号の程度を示す. 定義の (A20) 式より明らかなように、NCP は 0 から 1 の範囲の値をとる. NCP は、速度幅 σ, が広い場 合、又は SNR が低い場合に小さな値となり、ド ップラー速度データの信頼性が低いことを示す. 第1 図は、NCP の、SNR 及びナイキスト速度 vn (付録 A11 式) で規格化した速度幅 σ, vn への依



第1図 NCPの SNR 及び規格化した速度幅 σ<sub>v</sub>/v<sub>n</sub>への 依存性

存性を図示したものである. SNR が 15dB よりも 大きい領域では, NCP は SNR にはほとんど依存 せず,ほぼ速度幅 σ<sub>1</sub>/v<sub>n</sub>によって決まる.反対に, SNR が小さい領域では,NCP の値は SNR に大き く依存して決まる.より定量的にいえば,SNR が 小さいという条件の下では,σ<sub>1</sub>/v<sub>n</sub> が一定の場合 には,(A20)式からも判るように,NCP が SNR にほぼ比例する.そこで,SNR が小さい場合に は,NCP で SNR をある程度代用すること一つま り SNR が一定値以下のデータを無効値とする代 わりに NCP が一定値以下のデータを無効値とす ること—ができる.

*NCP* で *SNR* を代用するには,以下の3つの課 題がある.

- ①そもそも SNR の値がわからないため、「SNR が小さい」という条件が成立するか否かを判 断できない.
- ②ノイズの強度そのものを算出できないので、 受信信号全体からノイズの強度を差し引くこ とができない、つまり、ノイズが気象エコー に重畳した場合に、ノイズ成分だけを除去す ることができない。
- ③ NCP の速度幅への依存性を完全には排除で きないため、速度幅が広い場合には、実際よ りも SNR を低く判定してしまう.

そこで, NCP に加えて, 受信系の熱雑音を想 定したノイズの強度 N<sub>0</sub> に対する信号対ノイズ比 SNR<sub>0</sub>を導入した,以下の品質管理手法を提案する.提案する手法は,信号のコヒーレンシーが高いデータ,及び,大きいSNR<sub>0</sub>のデータ—すなわち強い反射強度のシグナル—は,ノイズでは無いと判定するものである.これを実現する最もシンプルなアルゴリズムの具体的な手順は次の通りである.

- (a) 受信系の熱雑音に相当するノイズの平均強 度 N<sub>0</sub> を,一定値であると仮定し,あらかじ め受信系の熱雑音以外のノイズや気象エコー がないと考えられる時に取得した受信電力 R<sub>0</sub>から求めておく.
- (b) 各レンジビンにおいて、N<sub>0</sub>を受信電力 R<sub>0</sub> から差し引き、受信系の熱雑音を除去した信 号強度 S'を推定する.

 $S' = R_0 - N_0$  (1)

(c) 受信系の熱雑音に対する信号対ノイズ比
 *SNR*<sub>0</sub> を求める.

$$SNR_0 = \frac{S'}{N_0} \tag{2}$$

(d) あらかじめ設定しておくしきい値 SNR<sub>0\_h</sub> 及びしきい値 NCP<sub>h</sub> に対し,以下の条件が成り立つ場合に,該当するレンジビンのデータ を無効値とする.

 $SNR_0 < SNR_0_{th}$  (3)

- かつ
  - $NCP < NCP_{th}$  (4)

というものである.

Nは、N<sub>0</sub>以外の二次エコーなどのノイズを含 み得るため、N<sub>0</sub>よりも常に大きい.このため、 SNRはSNR<sub>0</sub>よりも常に小さい.(3)式でSNR<sub>0</sub> の上限値を定めると、SNRがその上限値よりも小 さくなることが保証され、①の課題が解決される. また、受信電力からN<sub>0</sub>を差し引くので②の課題 も軽減される.更に、N<sub>0</sub>以外のノイズ源がない 場合にはSNR<sub>0</sub>=SNRとなり、しきい値SNR<sub>0</sub><sup>th</sup>よ り大きいSNRのデーターすなわち強い反射強度 のシグナルーはたとえ速度幅が大きくても無効値 化されない.つまり③の課題も軽減される.

# 3. 観測データ

提案する品質管理手法の検証に用いた MRI-C レーダーの主要諸元を第1表に示す.水平及び垂 直に偏波した電波をそれぞれ送受信可能な二重偏 波レーダーであるが,本手法は二重偏波情報を必 要としないので,検証には水平偏波を用いて観測 されたデータのみを用いた.また,ノイズ除去以 外の効果が混入しないように,地形クラッタ除去 は行わなかった.

観測のパラメータを第2表に示す.観測モー ドとして PPI (Plan Position Indicator: 円錐面観測) を用いた.二次エコーや他の無線局からの干渉波 が混入し易くなるように仰角を低く (0.5°, 1.0°) 設定した.ドップラー速度の折返し補正を容易に し,また二次エコーの存在を認識し易くするた め,一定方位角 (0.7°) ごとに2つの PRF (Pulse Reputation Frequency: パルス繰返し周波数)を切 り替える Dual-PRF 方式 (Dazhang *et al.*, 1984) に より観測を行った.この方式では PRF の変化に 応じて最大探知距離が変化するため,二次エコー の現れる位置が一定方位角ごとに変化する.この ため二次エコーは方位方向に縞状に現れる.

受信系の熱雑音に相当するノイズの平均強度 Noは、第4章にて後述するような太陽ノイズ、 二次エコー、他レーダーからの干渉波がないと考

第1表 気象研究所Cバンド固体素子二重偏波ドップ

ノーレーターの主安相儿	
送信周波数	5370MHz
送信器	ガリウムヒ素 電力FET
ピーク送信電力	水平偏波 3.5kW以上 垂直偏波 3.5kW以上
空中線	パラボラ, 直径4m
最小受信電力	-110dBm
距離分解能	150m

第2表 観測パラメータ

パルス繰返し周波数	624 / 780MHz(Dual - PRF方式)
最大探知距離	約150km(PRFによって変化)
アンテナ回転速度	4rpm
データの方位分解能	0.7°
サンプル数(ヒット数)	20
観測仰角	0.5°, 1.0°

えられるデータから求めたところ,-111.0dBmで あった.しきい値 SNR0\_th は第1図において NCP の SNR への依存性がほぼ無くなる 15dB に設定し た.しきい値 NCPth は、シグナルのない、ノイズ 領域の NCP の上限値である 0.25 に設定した.こ の上限値は NCP の算出誤差を含んでいるので、 レーダーシステムの送受信系の周波数・位相制御 の安定性及びモーメント値の算出に用いるサンプ ル数に依存する.周波数・位相制御の安定性が低 いシステムや少ないサンプル数を用いた観測では NCP の誤差が大きく、より高いしきい値を設定 する必要があるだろう.

#### 4. 適用結果

第2章で説明した品質管理手法を, MRI-C レ ーダーで実際に観測した3つの事例に適用した.

第2図は、太陽ノイズ、他の無線局からのイン コヒーレントな干渉波、ランダム位相変調を施し た二次エコーを含む事例である. (a)に示す図は、 提案する手法に用いる変数 SNR<sub>0</sub>の分布であると 同時に、本手法を適用する前のノイズを含んだ受 信信号の強度分布を表わしている.

(a) 図中の△で示す位置には太陽ノイズがあ る. このノイズの発生方位と仰角が,該当日時に おける太陽の方位と仰角に一致していること,強 度分布に距離依存性(時間依存性)がないことか



第2図 二次エコー,太陽ノイズ,干渉波がある場合の観測例(2011年7月5日18:52JST,仰角0.5°)
 (a) SNR<sub>0</sub>, (b) NCP, (c) 反射強度, (d) ドップラー速度. (a) において,▲,△及び矢印で示す位置にそれぞれ二次エコー,太陽ノイズ及び他無線局からの干渉波がある.

ら太陽ノイズであると判断できる. 図中の▲で示 す位置には,二次エコーがある. 前章で述べたと おり方位方向に縞状に現れていること,最大探知 距離より遠方における降水エコーの存在が東京レ ーダーのパルス繰返し周波数の低い観測(図略) で確認できることから二次エコーであると判断で きる. また矢印で示す位置には,東京レーダーか らの干渉波がある. 東京レーダーの送信周波数は MRI-C レーダーの送信周波数に近接(7.5MHz 差) しており干渉が発生しやすいこと,ノイズの発生 方位が MRI-C レーダーから見た東京レーダーの 方位と一致すること,東京レーダーの観測休止期 間には同様のノイズが発生しないことから,東京 レーダーからの干渉波と判断できる. この事例では、これらのノイズの SNR<sub>0</sub> がしき い値である 15dB 以下の低い値であることがわか る.品質管理を行わない場合は、これらの虚像が、 反射強度場やドップラー速度場に出力されること になる.(b)に示す NCP は、地形クラッタや気 象エコーといったシグナルのある領域では比較的 高い値である一方、太陽ノイズ、干渉波、二次エ コーに対しては、受信系の熱雑音のみの領域と同 様の低い値となっている.(a)において認められ るノイズが、提案する手法を適用した(c)反射 強度場と(d) ドップラー速度場においては除去 されていることがわかる.

第3図は、激しい擾乱と強い二次エコーを含む 事例である。△で示す位置の激しい擾乱域では、



第3図 激しい擾乱と二次エコーがある場合の観測例(2011年6月21日17:27JST,仰角0.5<sup>o</sup>) (a) *SNR*<sub>0</sub>, (b) *NCP*, (c) 反射強度, (d) ドップラー速度. △及び▲で示す位置にそれぞれ二次エコー及び激しい擾乱がある. 矢印はノイズ除去で消え残った二次エコーを示す.

NCP が二次エコーなどと同様に低い値であるも のの, SNR<sub>0</sub> は二次エコーと異なり 40dB を超える 高い値である.提案する手法を適用した(c)反 射強度場と(d)ドップラー速度場においては, 二次エコーがほぼ除去されている.その上で,懸 案であった激しい擾乱部におけるデータ欠落は生 じていないことが確認できる.しかしながら,矢 印で示す位置の二次エコーは, SNR<sub>0</sub> がしきい値 15dB を超える強さであるため,消え残っている.

第4図は、遠方の層状性エコーにドップラー速 度が大きく変化する領域がある事例である. 破線 で示す領域において、レーダーに向かって近傍側 と遠方側とでドップラー速度が大きく変化してい ることが確認できる.この領域では NCP と SNR<sub>0</sub> の両方が低くなっている.このため、SNR<sub>0</sub>を見 る限り層状性の気象エコーで埋まっているにもか かわらず、品質管理により反射強度・ドップラー 速度データの一部に欠落が生じている.

なお、仰角 0.5° で観測した第 2 図及び第 3 図 において、北北東及び南南東方向に放射状に伸び る不自然なエコーは、レーダー近傍の建物に送受 信波が反射してできる鏡像である。第 4 図では、 仰角が 1.0° とやや高いためにこの鏡像は映って いない.



第4図 遠方の層状性エコーにドップラー速度の大きな変化がある場合の観測例(2011年7月20日08:41JST, 仰角1.0°)

(a) *SNR*<sub>0</sub>, (b) *NCP*, (c) 反射強度, (d) ドップラー速度. 破線で囲った領域は鉛直シアが大きい.

# 5. 考察

提案する品質管理手法を実観測データに適用したところ、多くの領域でノイズの除去に成功し、激しい擾乱域におけるデータ欠落も抑えられた. その一方で、頻度は少ないものの消え残りや消し過ぎも発生することが確認された.ここでは、この手法の効果と限界について考察する.

第5図は、各種シグナル及びノイズに対する、 SNR<sub>0</sub> 及び NCP の値の分布の模式図である.提案 する手法は、(3) 式かつ(4) 式が満たされるデ ータ、すなわち図の左下の領域内のデータを無効 値とする.ノイズの多くがこの領域内に入ってい るために、ノイズは効率よく除去され、「消え残り」 が少ない.また、シグナルの多くがこの領域の外 であるために「消し過ぎ」も少ない.なお、本報 告では、簡明さと実用性の観点から、ノイズの多 くが(3) 式かつ(4) 式で定まる NCP-SNR<sub>0</sub> 平面 上の四角形の領域内にあるとしたが、ノイズ領域 を特定できるのであれば、必ずしも、四角形(こ れらの式) に限定する必要もないし、距離依存性 があっても良い.

対流性エコーについては、SNR<sub>0</sub>は大きく, NCPは大きい値から小さい値まで分布する. SNR<sub>0</sub>が大きい理由は反射強度が高いためである. 実在する散乱体からの信号であるからNCPは一般には高くなるが、擾乱によって速度幅が広くなる領域ではNCPは低い値を取りうる.提案する 手法では、対流性エコーにおいてNCPが低くな



第5図 各種シグナル及びノイズに対する, SNR<sub>0</sub> 及び NCP の値の分布の模式図

ったとしても, SNR<sub>0</sub>が大きいために無効値とされることは免れる.このため,第3図で示したように,激しい擾乱域におけるデータ欠落は抑えられる.

層状性エコーについては、反射強度が対流性 エコーほど高くないために SNR<sub>0</sub> はレーダーから の距離に応じて高い値から低い値まで分布する. SNR<sub>0</sub> が低くとも、擾乱が小さく NCP が高いため に、通常は無効値とは判定されない.

しかしながら、レーダーから遠方にあり、か つ鉛直シアの強い領域の層状性エコーに対して は、NCPが低くなる傾向にある.第4図の例で は、レーダーに近い下層の領域ではレーダーに近 づく速度が大きく、レーダーから遠方の、上層の 領域では近づく速度が小さくなっていると考えら れる.レーダーから遠方では、送信波のビームが 拡がるため、レーダーの観測体積内にさまざまな 高度や位置の散乱体が含まれるようになる.この とき、第6図aのように風のシアがあると、第6 図bのパワースペクトルの模式図に示すように速 度幅が増大して観測され、NCPが低くなる.こ のような場合は、NCP 及び SNR<sub>0</sub> がしきい値以下 となって「消し過ぎ」が発生しやすくなる.

ノイズの内,受信系の熱雑音と太陽ノイズについては,NCPとSNRoがともに低い領域にあり, 提案する手法により除去可能である.しかし,二 次エコーと干渉波については,NCPは低いものの,強い強度で混入する可能性がある.そのような場合は,SNRoがしきい値以上となってノイズの「消え残り」が発生しやすくなる.

本手法における「消し過ぎ」と「消え残り」は 互いに背反する内容であるため、その軽減には限 界がある.「消し過ぎ」を軽減するには、NCP あ るいは SNR<sub>0</sub>のしきい値を下げる必要があるが、 そうすると二次エコー及び干渉波の「消え残り」 が発生しやすくなる.「消え残り」を軽減するに は、SNR<sub>0</sub>のしきい値を上げる必要があるが、そ うすると鉛直シアの強い領域の層状性エコーにお いて「消し過ぎ」が発生しやすくなる.したがっ て、ある程度の「消え残り」と「消し過ぎ」を受 容せざるを得ない.

本手法のもう一つの限界は、ノイズの強度その



第6図 レーダーの観測体積に強い鉛直シアが含まれる場合の、(a)状況を示した模式図、及び(b)観測されるパ ワースペクトルの模式図

ものを算出できないために、シグナル(気象エコ ーや地形クラッタ)に重畳したノイズの内、受信 系の熱雑音を除く太陽ノイズ、二次エコー、干渉 波、放射は原理的に除去できない点である。ノイ ズの強度がシグナルの強度に較べて強ければ、シ グナルがあっても無効値とされる。反対に弱けれ ば、シグナルの強度にノイズの強度が重畳したま まとなる。

これらの問題をある程度軽減するには,第1章 で述べたように Hildebrand and Sekhon (1974) か Srivastava *et al.* (1979) の手法でノイズの強度を 動的に求めて,受信信号から取り除く必要がある. それには,レーダーシステムの処理能力の向上や, ノイズの算出を効率的に行うためのアルゴリズム 開発が要求されるであろう.

上述の限界はあるものの,提案する手法による 激しい擾乱域でのデータ品質改善の効果は大き い.第7図は,2011年9月4日01:10JST頃に前 橋市に突風被害を発生させた激しい気象擾乱の事 例について,MRI-Cレーダーと気象庁の東京レ ーダーの観測を比較したものである.第4章の検 証事例とは異なり,地形クラッタ除去処理も併用

した観測結果である. (a) 及び (b) は、それぞ れ MRI-C レーダーで観測した反射強度場及びド ップラー速度場であり、(c)及び(d)は、それ ぞれ東京レーダーで観測した反射強度場及びドッ プラー速度場である. MRI-C レーダーのデータ には今回提案する手法が、東京レーダーのデータ には SNR フィルター (小西ほか、2009) による 品質管理がそれぞれ適用されている.両レーダー 観測条件は、距離分解能が150m(MRI-Cレーダー) と 500m (東京レーダー) の違いがある他は、レ ーダーからの距離(約100km),仰角(1°),観測 時刻等ほぼ同じである. 東京レーダーのデータに おいては、反射強度が大きく、渦を示すドップラ ー速度分布を持つ、激しい気象擾乱の領域(破線 で示す領域)で、データ欠落が発生している. 一 方、本手法を適用している MRI-C レーダーのデ ータにおいては、激しい気象擾乱の領域でデータ 欠落がない.両レーダーの観測結果の相違は、も ちろんノイズ除去以外の効果(たとえば地形クラ ッタ除去の違い等)を多少は含んでいるものの、 主に提案する手法の有用性を示していると考えら れる.



第7図 2011年9月4日01:10JST頃に,前橋市内で突風被害が発生した際の,MRI-Cレーダーと東京レーダーの観 測データの比較

(a) 01:11:04JST に MRI-C レーダーで観測された仰角 1.0°の反射強度場,(b)(a)と同時に観測されたドップラー 速度場,(c) 2011 年 9 月 4 日 01:10:42JST に東京レーダーで観測された仰角 1.0°の反射強度場,(d)(c)と同時に観 測されたドップラー速度場.×で示す位置において突風被害が発生した.破線で示す領域には,反射強度が大きく, 渦を示すドップラー速度分布を持つ,激しい気象擾乱がある.

# 6. まとめ

ドップラー気象レーダーのデータ品質の確保に とって、受信信号に混入するノイズ(受信系の熱 雑音、二次エコー、太陽ノイズ、他レーダーから の干渉波、放射)の除去は、非常に重要である. 受信系の熱雑音以外のノイズは、時間とともに強 度が変化するため、動的にノイズの強度を求めて 受信信号から取り除く必要がある.しかしながら レーダーシステムによっては、理想的なノイズ除 去が行えず、ノイズの「消え残り」や激しい気象 擾乱域の気象エコーの「消し過ぎ」が発生する. そこで,激しい気象擾乱域における「消し過ぎ」 の軽減を目的とした品質管理手法を提案した.

提案した手法は、受信系の熱雑音に相当する ノイズ強度 N<sub>0</sub> を受信電力から差し引くとともに、 N<sub>0</sub> に基づく SNR (SNR<sub>0</sub>) 及び NCP の両者がしき い値以下となった場合に、該当するデータを無効 値とするものである.

この手法を MRI-C レーダーの実観測データに 適用したところ、シグナル(気象エコーや地形ク ラッタ)の無い領域のノイズ(二次エコー、太陽 ノイズ、他レーダーからの干渉波)については、 それらの SNR<sub>0</sub> がしきい値より低い場合に除去す ることができた.また,激しい擾乱域の気象エコ ーを誤って除去する副作用がないことも確認でき た.

もちろん,提案した手法によって完璧なノイズ 除去が行えるわけではない.発生頻度は少ないも のの,SNR<sub>0</sub>のしきい値を越える強い二次エコー は除去できなかった.逆にレーダーから遠方にあ ってSNR<sub>0</sub>が小さくかつ風の鉛直シアの強い領域 ではデータが欠落しやすいという副作用も確認さ れた.このため,NCPとSNR<sub>0</sub>のしきい値を決定 するにあたっては,ある程度の「消え残り」と「消 し過ぎ」を受容し、ノイズ除去能力と副作用の強 さのバランスをとる必要がある.また、シグナル に重畳した、熱雑音以外のノイズは原理的に除去 できないことにも留意する必要がある.

これらの留意点があるものの、本手法は、現状 の気象庁現業レーダーで用いられている SNR フ ィルターに比べて、データの品質を大幅に改善で きる、今後、「消え残り」と「消し過ぎ」の低減、 シグナルに重畳したノイズの除去、除去したノイ ズの減衰補正などへの活用について、新たな手法 が開発されることが望まれる。

# 参考文献

- Arnott, N. R., Y. P. Richardson, J. M. Wurman, and J. Lutz (2003) : A solar alignment technique for determining mobile radar pointing angles. Extended abstract, 31st Conf. Radar Meteor., Amer. Meteor. Soc., 491-493.
- Darlington, T., M. Kitchen, J. Sugier, and J. de Rohan-Truba (2003) : Automated real-time monitoring of radar sensitivity and antenna pointing accuracy. Extended abstract, 31st Conf. Radar Meteor., Amer. Meteor. Soc., 538–541.
- Dazhang, T., S. G. Geotis, R. E. Passarelli, Jr., A. L. Hansen, and C. L. Frush (1984) : Evaluation of an alternating-PRF method for extending the range of unambigous Doppler velocity, unambiguous Doppler velocity.

Preprints, 22nd Conf. Radar Meteor., Amer. Meteor. Soc., 523-527.

- Doviak, R. J. and D. S. Zrnić (1993) : Weather SignalProcessing. Doppler Radar and Weather Observations.2nd ed., Academic Press, San Diego, CA, 122-159.
- Fabry,F. (2001) : Using radars as radiometers: Promises and pitfalls. Proceedings, 30th Inter. Conf. Radar Meteor., Amer. Meteor. Soc., 197-198.
- 深尾昌一郎・浜津享助(2005):気象と大気のレーダー リモートセンシング,京都大学学術出版会,京都, 89-141.
- Hildebrand, P. H. and R. S. Sekhon (1974) : Objective determination of the noise level in Doppler spectra, J. Appl., Meteor., 13, 808-811.
- 石原正仁 (2001):ドップラー気象レーダーの原理と 基礎.ドップラー気象レーダー.気象研究ノート, 200,1-38.
- Joe, P., D. Hudak, J. Scott, R. Passarelli Jr. and A. Siggia (1997) : Operational evaluation of range ambiguity resolution by phase diversity, Preprints, 28th Conf. Radar Met., Amer. Meteor. Soc., 250–251.
- 小西雅也・宮城仁史・須田良久・塚本尚樹(2009):位 相信号を用いた二次エコー処理の改良,レーダー 観測技術資料 57.
- 前橋地方気象台(2011):平成23年9月4日に群馬県 前橋市で発生した突風について,報道発表資料.
- 笹岡雅宏・足立アホロ・橋口浩之(2004):ウィンドプ ロファイラーの観測方法.ウィンドプロファイラー 一電波で探る大気の流れ一.小林隆久編,気象研究 ノート,205,41-96.
- Srivastava, R. C., A.R. Jameson and P. H. Hildebrand (1979)
  Time-Domain computation of mean and variance of Doppler spectra, J. Appl., Meteor., 18, 189-194.
- Thompson, R., A. Illingworth and J. Ovens (2011) : Emission: a simple new technique to correct rainfall estimates from attenuation due to both the radome and heavy rainfall. Proceedings, Weather Radar and Hydrology, Exeter.

# 付録 受信信号からのモーメント値及びノイズ強度,規格化コヒーレント電力の算出

送信波に対してコヒーレンシーの高いシグナルと、ホワイトノイズ的なスペクトルを持つ信号(以下, ノイズ)の両方を含む受信信号の時系列データ(IQデータ)x(t)が,以下のように表わされるものとする.

x(t) = I(t) + jQ(t) (A1)

*t* は時間, *j* は  $\sqrt{-1}$  を表わす. 受信信号は振幅だけでなく位相の情報を持つため, 複素数で表現する必要があり, *I*(*t*) はその実数部, *Q*(*t*) はその虚数部である. 受信信号のパワースペクトル *S*(*f*) は, *x*(*t*) のフーリエ変換:

 $X(f) = \int_{-\infty}^{\infty} x(t) e^{-j2\pi ft} dt \qquad (A2)$ 

を用いて

 $S(f) = |X(f)|^2$  (A3)

と表現できる. ここで f は周波数である. また x(t) について時間遅れ  $\tau$  の自己相関関数は,

 $R(\tau) = E(x^*(t) \cdot x(t+\tau))$  (A4)

である. ここで E は期待値,\*は複素共役を表わす.

(A1) 式の時系列データからシグナルの平均信号強度や平均ドップラー速度などのモーメント値を求める方式には、(A2)、(A3) 式を通じてパワースペクトルから求める方式(FFT 方式と呼ばれることがある)と、(A4) 式を通じて自己相関関数から求める方式(パルスペア方式と呼ばれることがある)の、 大きく分けて2つがある.ここでは、後者の方式について、Doviak and Zrnić(1993)及び深尾・浜津(2005) を参考にして説明する.この方式におけるノイズ除去手法はSrivastava *et al.*(1979)により提案された ものである.なお前者の方式に対するノイズ除去手法は、Hildebrand and Sekhon(1974)により提案され ており、その説明については、笹岡ほか(2004)を参照されたい.

まず,(A3)式の受信信号のパワースペクトルが次式のように,ガウシアン分布に従うシグナルと周 波数特性を持たないノイズの重ね合わせで表わされると仮定する.

$$S(f) = \frac{S_t}{\sqrt{2\pi\sigma_f}} \exp(-\frac{(f-f)^2}{2\sigma_f^2}) + N(f)$$
(A5)  
$$N(f) = \begin{cases} 0 & (|f| \ge \frac{1}{2T_s}) \\ N_t T_s & (|f| < \frac{1}{2T_s}) \end{cases}$$
(A6)

ここで *S<sub>t</sub>*と *N<sub>t</sub>*はそれぞれシグナルとノイズの強度, *σ<sub>t</sub>*は周波数*f*の標準偏差, *f*はドップラー周波数 の平均値である. *N*(*f*) は受信信号に含まれるノイズのパワースペクトルであり, パルス繰返し周期 *T<sub>s</sub>*の 逆数で定まる周波数域にわたって強度が一定値 *N<sub>t</sub>T<sub>s</sub>*であると仮定している. 第 A1 図はこのスペクトル を図示したものである. ノイズの強度 *N<sub>t</sub>*は, -1/(2*T<sub>s</sub>*) から 1/(2*T<sub>s</sub>*) までのドップラー周波数域にわたって 大きさが *N<sub>t</sub>T<sub>s</sub>* となる矩形領域の面積で表わされる. 同様にシグナルの強度 *S<sub>t</sub>*は, ガウシアンの曲線とノ イズフロアで囲まれた領域の面積で表わされる.

ドップラー周波数とドップラー速度の関係から、ドップラー速度の平均値 v とその標準偏差としての 速度幅 o,は、以下の式から求められる.

$$\bar{f} = -\frac{2}{\lambda}\bar{\nu}, \quad \sigma_f = \frac{2}{\lambda}\sigma_{\nu}$$
 (A7)

ここでλは送信波の波長である.

ウィーナー・ヒンチンの定理によると、このパワースペクトルをフーリエ変換して、(A4) 式の自己 相関関数を求めることができる.



第 A1 図 周波数特性を持たないノイズが重畳している場合の、ガウシアン分布に従うシグナルのパワースペクトル の模式図.

$$R(\tau) = \int_{-\infty}^{\infty} S(f) e^{j2\pi f\tau} df \qquad (A8)$$

(A8) 式に (A5), (A6) 式を代入してフーリエ変換を実行すると、以下のようになる.

$$R(\tau) = S_t \exp(-2\pi^2 \tau^2 \sigma_f^2) \exp(j2\pi \bar{f}\tau) + N_t \operatorname{sinc}(\pi \frac{\tau}{T_s})$$
(A9)

(A9) 式を時間遅れ  $\tau = mT_c$  (m は整数) 及び (A7) 式で書き直すと,

$$R(mT_s) = S_t \exp(-\frac{m^2 \pi^2 \sigma_v^2}{2v_n^2}) \exp(-j\frac{m\pi \ \overline{v}}{v_n}) + N_t \delta_m \qquad (A10)$$

となる.ここで,

$$v_n = \frac{\lambda}{4T_n} \qquad (A11)$$

は、パルス繰返し周期  $T_s$ でドップラー速度を観測する場合のナイキスト速度である。 $\delta_m$ はm = 0の場合に1となり、それ以外の場合は0となるデルタ関数である。ノイズ成分は時間的に自己相関がないため、時間遅れ $\tau = mT_s$ が0でない場合は、(A10)式のノイズの項(右辺第二項)は0になる。

(A10) 式から m=0,1,2 に対する自己相関関数が求まる.

$$R_{0} = R(0) = S_{t} + N_{t} \quad (A12)$$

$$R_{1} = R(T_{s}) = S_{t} \exp(-\frac{\pi^{2}\sigma_{v}^{2}}{2v_{n}^{2}}) \exp(-j\frac{\pi \bar{v}}{v_{n}}) \quad (A13)$$

$$R_{2} = R(2T_{s}) = S_{t} \exp(-\frac{2\pi^{2}\sigma_{v}^{2}}{v_{n}^{2}}) \exp(-j\frac{2\pi \bar{v}}{v_{n}}) \quad (A14)$$

(A12), (A13), (A14) 式を用いて,シグナルの平均信号強度,平均ドップラー速度,速度幅,ノイズの強度, SNR を自己相関関数  $R_0$ ,  $R_1$ ,  $R_2$  で表現できる.  $R_0$  はシグナルとノイズを合わせた全受信電力を表わしている.シグナルの信号強度は, (A13), (A14) 式の絶対値から  $\overline{v}$  と  $\sigma_v$  を消去することにより,

$$S_{t} = \sqrt[3]{\frac{|R_{1}|^{4}}{|R_{2}|}}$$
 (A15)

ドップラー速度は、(A13) 式の偏角より、

$$\overline{v} = \frac{v_n}{\pi} Arg R_1 \qquad (A16)$$

また速度幅は、(A13)、(A14) 式の絶対値を用いて、

$$\sigma_{v} = \frac{v_{n}}{\pi} \sqrt{\frac{2}{3} \ln \frac{|R_{1}|}{|R_{2}|}}$$
 (A17)

ノイズの強度は、(A12)、(A15) 式より、

$$N_{t} = R_{0} - \sqrt[3]{\frac{|R_{1}|^{4}}{|R_{2}|}}$$
 (A18)

SNRは (A15), (A18) 式より,

$$SNR = \frac{S_{t}}{N_{t}} = \frac{1}{R_{0}\sqrt[3]{\frac{|R_{2}|}{|R_{1}|^{4}}} - 1}$$
(A19)

として求められる.

また(A12)式の全受信電力  $R_0$ に対する(A13)式の  $R_1$ の絶対値の割合を規格化コヒーレント電力 *NCP*(Normalized Coherent Power)と呼ぶ.

$$NCP = \frac{|R_1|}{R_0} = \frac{SNR}{SNR+1} \exp(-\frac{\pi^2 \sigma_v^2}{2v_n^2})$$
 (A20)

NCPは, SQI (Signal Quality Index) と呼ばれることもある.

(A4) 式を用いて,受信信号から自己相関関数 *R*<sub>0</sub>, *R*<sub>1</sub>, *R*<sub>2</sub> を求めれば,(A15) ~ (A19) 式に適用して シグナルのモーメント値,ノイズの強度,*NCP* を算出することができる.このようにして求められるのは, あくまで(A5),(A6) 式のようにシグナルとノイズのスペクトラムが仮定でき,かつ,実際に使用する 時系列信号のサンプル数(ヒット数とも呼ぶ)が,平均値を十分な精度で推定できる程度に大きな場合 である.実際のスペクトラムがこれらの仮定と異なれば,上述の手法から算出される値には誤差が生じる.